

# COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE POUR LE PROJET D'AMENAGEMENT RUE PECHERIE

12/04/2024  
Ville de Romans  
WZA



**ROMANS** SUR ISÈRE



## Réunion publique :

le mercredi 10 avril 2024

de 18h - 19h30

**Lieu :** en extérieur, place Puits du Cheval  
puis déambulation Rue Pêcherie

**Nombre de participants :** de 12 à 15

## Les étapes :

- Accueil des participants.
- Introduction par Jean-Paul CROUZET (Adjoint délégué à la Voirie, aux Bâtiments Communaux, à la Politique de la ville).
- Présentation des résultats de la concertation et du projet d'aménagement
- Déambulations rue Pêcherie.



## LES OBJECTIFS DU PROJET RUE PÊCHERIE

- AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES RIVERAINS ;
- APAISER LA CIRCULATION / FACILITER ET SÉCURISER LES DÉPLACEMENTS MODES ACTIFS (MARCHE, VÉLO...) ;
- PLANTER POUR EMBELLIR ET RAFRAÎCHIR LA RUE ;
- METTRE EN VALEUR LES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX ;
- MODERNISER LES RÉSEAUX DE GAZ, D'EAU POTABLE ET D'ASSAINISSEMENT.

## ROMANS SUR ISÈRE RETOUR SUR LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

### QUESTIONNAIRE EN LIGNE

**SYNTHÈSE / CE QUE NOUS APPRENONS DU QUESTIONNAIRE**

**Cette analyse met en évidence les éléments suivants du questionnaire :** «En premier, lorsque les habitants ont répondu, les habitants ont 2 points forts : le **point positif** et le **point des habitants** (à questionner question à la fin de l'habitation)»

**Constatation des habitants :** Les modes de déplacement les plus utilisés par les participants sont le **vélo** et le **véhicule**. Le **véhicule** est utilisé comme les autres modes. C'est ensuite les **véhicules** utilisés, sur des fréquences d'utilisation élevées.

**Pour le point des habitants de quartier, les modes de déplacement les plus utilisés sont le vélo et le véhicule.** Le **véhicule** est utilisé comme les autres modes. C'est ensuite les **véhicules** utilisés, sur des fréquences d'utilisation élevées.

**Pour le point des habitants de quartier, les modes de déplacement les plus utilisés sont le vélo et le véhicule.** Le **véhicule** est utilisé comme les autres modes. C'est ensuite les **véhicules** utilisés, sur des fréquences d'utilisation élevées.

**Pour le point des habitants de quartier, les modes de déplacement les plus utilisés sont le vélo et le véhicule.** Le **véhicule** est utilisé comme les autres modes. C'est ensuite les **véhicules** utilisés, sur des fréquences d'utilisation élevées.

**Pour le point des habitants de quartier, les modes de déplacement les plus utilisés sont le vélo et le véhicule.** Le **véhicule** est utilisé comme les autres modes. C'est ensuite les **véhicules** utilisés, sur des fréquences d'utilisation élevées.

539

Nombre de réponses :

### FRESQUES PRÉFIGURATIVES



### ENTRETIENS HABITANTS (40) ET COMMERÇANTS (20)



### ATELIER DU 25 AVRIL 2023





## LES APPORTS DE LA CONCERTATION

### SUR L'APAISEMENT DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE ET LA SÉCURISATION DES DÉPLACEMENTS PIÉTONS :

- Une attente quasi unanime de renforcer la qualité du revêtement du sol...
- ... et d'ajouter des trottoirs (lorsque cela est possible) ;
- Un souhait partagé de réduire les incivilités routières (vitesse, stationnement gênant).

### DANS LE PROJET :



- Renouvellement des revêtements au sol.
- Création d'une zone de rencontre (potelets, chasse-roues, plateau surélevé, limitation de la vitesse des véhicules à 20km/h).

## LES APPORTS DE LA CONCERTATION

### SUR LA PRATIQUE DU VÉLO (ET DES AUTRES MODES ACTIFS) :

- Une attente forte de renforcer la qualité du revêtement ;
- Besoin de plus de lisibilité des cheminements cycles ;
- Un souhait d'arceaux ou mobilier sécurisé pour le stationnement des vélos, notamment pour les riverains ;
- A noter, les attentes concernant le développement de pistes cyclables existent mais sont souvent tempérées par les contraintes liées au bâti et l'étroitesse des rues.

### DANS LE PROJET :



- Renouvellement des revêtements au sol.
- Installation d'arceaux.
- Zone de rencontre = chaussée à double sens pour les cyclistes.

## LES APPORTS DE LA CONCERTATION

### SUR LE CADRE DE VIE DES RIVERAINS ET DES USAGERS :

- Une attente prégnante d'apport de fraîcheur ;
- Des attentes d'apaisement de la rue par rapport aux véhicules motorisés : limiter les nuisances sonores, libérer le stationnement gênant devant les pas de porte ;
- Les notions de bien-être et d'ambiance générale inhérente à la végétalisation sont souvent évoquées.

### DANS LE PROJET :



- 120 m<sup>2</sup> d'espaces verts : 3 arbres plantés, des massifs d'arbustes et vivaces et 40 m<sup>2</sup> dédiés au permis de végétaliser.
- Pose de potelets et chasse-roues.
- 2 espaces de détente et des assises réparties sur la rue.

## LES APPORTS DE LA CONCERTATION

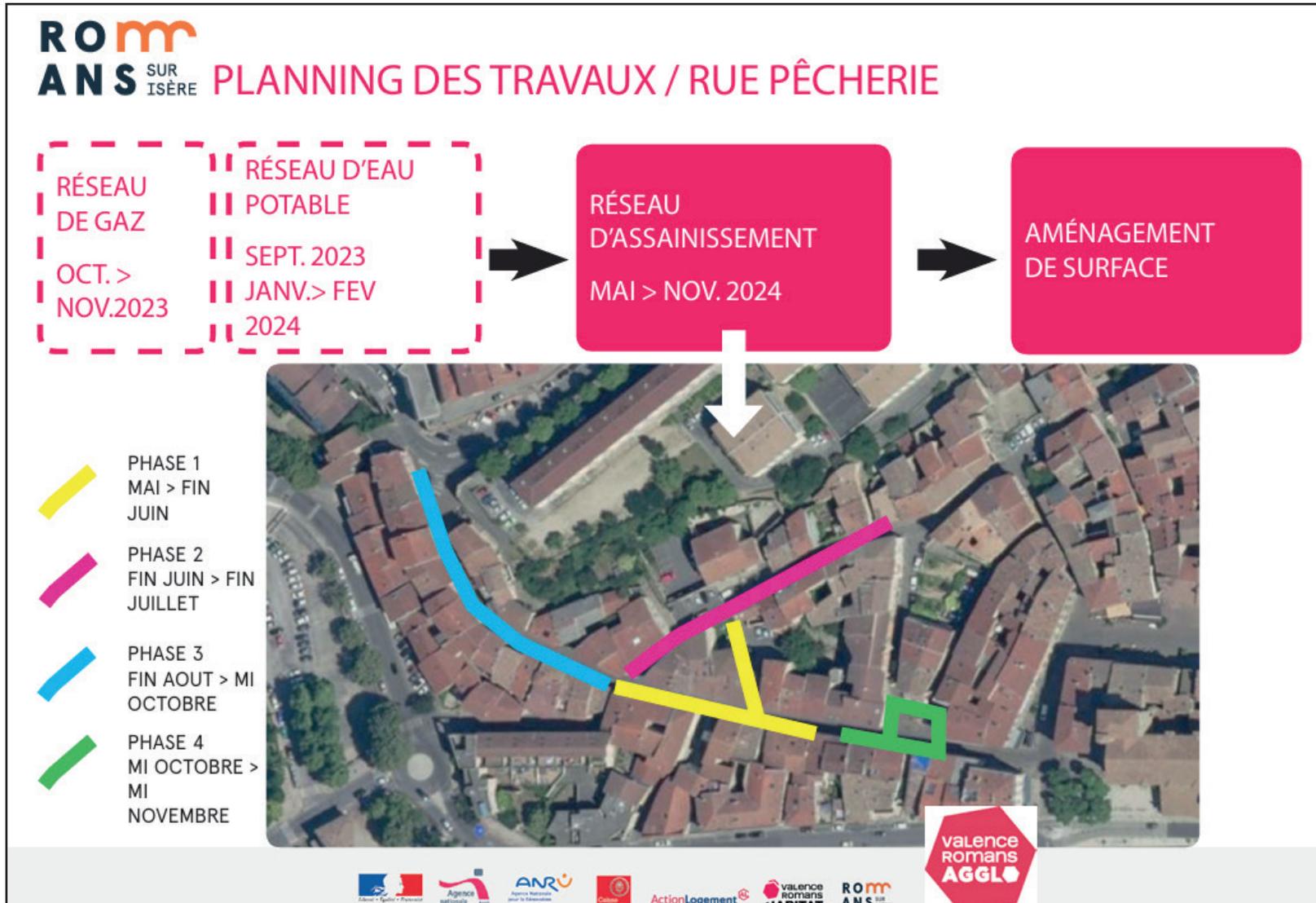
### SUR LE PERMIS DE VÉGÉTALISER :

- Des attentes contrastées en terme d'implication ;
- L'accompagnement (formation / proposition d'essences à planter / don de plantes / entretien estival...) de la ville est un préalable important pour de nombreuses personnes ;
- La notion de «coût de gestion» (pots/plantes/terre/eau) questionne une partie des participants ;
- Un souhait prononcé d'accompagner ce projet par de la sensibilisation.

### DANS LE PROJET :



- 20 espaces dédiés aux plantations du permis de végétaliser.



**ROMANS SUR ISÈRE RÉFÉRENCES TECHNIQUES**

**ECLAIRAGE DES POUTRES EN ENCORBELLEMENT**

**ÉCLAIRAGE DES EMMARCHEMENTS (escalier Josaphat)**

**valence ROMANS AGGLO**

Logos at the bottom: France, Agglomération Romans-sur-Isère, ANR, ActionLogement, valence ROMANS HABITAT, ROMANS SUR ISÈRE.

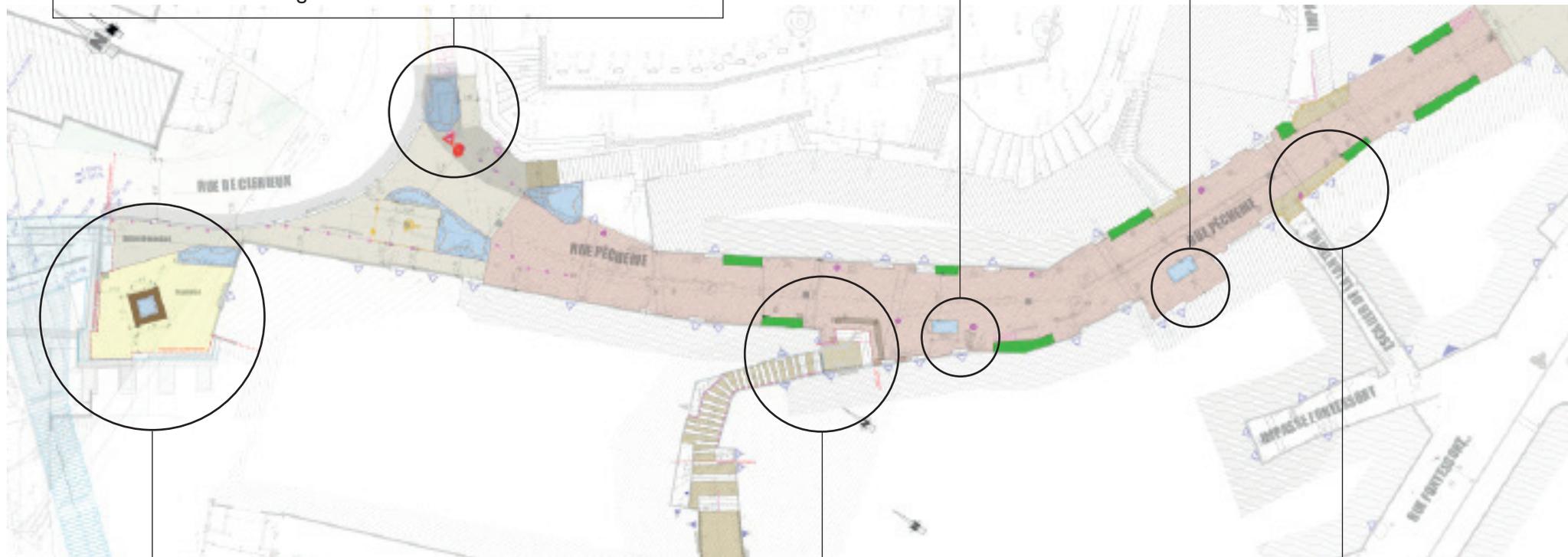
## Sur le projet dans son ensemble

- Une validation des matériaux envisagés (type de revêtement au sol, etc.).
- Une compréhension du phasage établi.
- une satisfaction sur la mise en place d'une zone de rencontre ainsi que sur la capacité des aménagements proposés pour réduire la vitesse de circulation des automobilistes, malgré des craintes concernant le bon respect de la réglementation par les automobilistes.
- Une compréhension et une satisfaction des différents espaces verts proposés.
- Des questionnements sur les possibilités de stationnement rapide (notamment des artisans) rue Pêcherie. Il est souligné qu'actuellement certains artisans sont déjà contraints de stationner au milieu le temps du chargement/déchargement.
- Des interrogations sur l'installation de poubelles de compost dans la rue Pêcherie. Les usagers intéressés pour composter peuvent se rapprocher de l'agglomération pour connaître les sites disponibles. ([sps@valenceromansagglo.fr](mailto:sps@valenceromansagglo.fr))



Des participants qui se questionnent sur le futur emplacement des poubelles. Réponse donnée lors de la réunion : maintien des poubelles sur l'aire existante à hauteur de la rue des Teintures et maintien aire de stockage de bennes Côte des Poids des Farines

Une satisfaction en ce qui concerne la mise en place de mobiliers urbains (chasse-roues et plantations notamment) empêchant le stationnement gênant devant les habitations et les commerces.



Une appréciation générale en ce qui concerne le futur aménagement du Belvédère.

Une compréhension et une adhésion aux principes de mise en valeur de l'escalier Josaphat.

De manière générale, une validation des matériaux privilégiés pour le revêtement au sol.

Une question sur la possibilité d'implanter une terrasse devant un nouveau commerce. Le commerçant est invité à contacter la mairie pour être mis en relation avec le service référent.



Quelques interrogations sur une potentielle augmentation du risque d'inondation au seuil des portes du croisement Fuseau due à la surélévation du plateau. Une réponse a été apportée lors de la balade par les concepteurs.

Une appréciation générale sur la mise en valeur de la fontaine et de ses environs.