

PROJET DEVAL-EUROPE

**AMENAGEMENT DU COURS
P.DIDIER**

**Réunion publique
8 juillet 2021**

SOMMAIRE

1/ ENJEUX et OBJECTIFS DU PROJET

2/ RETOUR SUR LA CONCERTATION

3/ PRESENTATION DU PROJET

4/ BILAN SPATIAL

5/ BUDGET

6/ PHASAGE DES TRAVAUX

7/ PLANNING

1/ ENJEUX et OBJECTIFS

CONSTATS

- Des réseaux **anciens et vétustes**
- Une configuration très **routière**, inadaptée à un centre-ville
- Une offre de stationnement **peu efficace**
- Une **répartition déséquilibrée** des modes de déplacement
- Des parcours piétons et cycles **compliqués et non sécurisés**
- Un **manque d'espaces apaisés et confortables** pour les piétons
- Peu **d'espaces verts**
- Des linéaires commerciaux **peu mis en valeur**

OBJECTIFS DU PROJET

- Mise aux **normes** des réseaux
- **Rationalisation** des espaces de circulation routière
- **Optimisation** du stationnement
- **Rééquilibrage** entre les différents modes de déplacement
- **Clarification et sécurisation** des parcours cycles et piétons
- Création d'un **espace récréatif** : une place avec une fontaine
- **Augmentation** des espaces verts
- **Mise en valeur** de l'offre commerciale: terrasses, trottoirs, marché

2/ RETOUR sur la CONCERTATION

LES MODALITÉS DE CONCERTATION ET DE COMMUNICATION

LES TEMPS DE RENCONTRE AVEC LES HABITANTS ET LE PUBLIC

2 totems projet

Lieu d'information et d'exposition autour du projet Deval-Europe, ces modules transitoires en bois ont vocation à devenir un lieu de rencontre et de rendez-vous pour le projet.

Combinant un espace exposition et un espace d'assise, ils préfigurent, en quelque sorte, les futurs aménagements vers lesquels tend le projet.



La construction sur site comme première étape d'information et de communication



Les modules et l'exposition permettent d'attiser la curiosité et de donner les informations de projet



Le marquage au sol vecteur de jeux, de curiosité et de préfiguration

4 parcours thématiques

Les samedi 20 et 27 mars 2021 se sont tenus des parcours thématiques permettant de repérer sur le terrain les éléments clefs du projet et de localiser directement les points d'alerte des participants. 4 thématiques ont permis de cadrer les échanges des parcours : Habiter et vivre au quotidien / Se déplacer, stationner, accéder / Travailler et accéder aux services / Se détendre, jouer, visiter, consommer. Néanmoins, sur le terrain, la division en thématiques ne s'est pas révélé nécessaire ; les participants préférant s'exprimer sur le projet global plutôt qu'une thématique particulière. Les participants se sont vu remettre des livrets de visite pour aider les prises de note et visualiser le périmètre du projet lors des échanges. A noter, les parcours ont été réalisés sur inscription pour s'adapter aux contraintes sanitaires.

1 forum ouvert

Forum d'échange - samedi 3 avril 2021

En continu sur la journée, le forum permet aux habitants-usagers de participer aux échanges de manière moins formelle qu'un temps de concertation classique.

Le forum est un temps pour s'informer et s'exprimer. Des stands-atelier ont été mis en place pour accompagner les participants à s'exprimer, à jauger les thèmes récurrents et juger le niveau d'adhésion aux grandes lignes du projet.



Plusieurs espaces d'expression sont créés pour faciliter et organiser les contributions



Les piétons attirés par le dispositif s'arrêtent quelques minutes



A Romans, les jeunes participent aussi aux rencontres de concertation

46 entretiens avec les jeunes

Entretien individuel / micro-trottoir - Début mai

Usagers importants des espaces du centre-ville, une attention particulière a été portée à leur égard afin de capter précisément leurs attentes pour le renouveau du secteur. 46 entretiens ont été réalisés.



Les jeunes sont très présents sur les espaces du centre-ville

LES CHIFFRES DE LA PARTICIPATION

6

participants aux
parcours du 20 mars

5

participants aux
parcours du 27 mars

41

contributions par
atelier au forum du
3 avril

30

personnes rencontrées et
informées autour de l'espace
projet lors du forum.

1

entretien
téléphonique

13

entretiens
semi-directifs

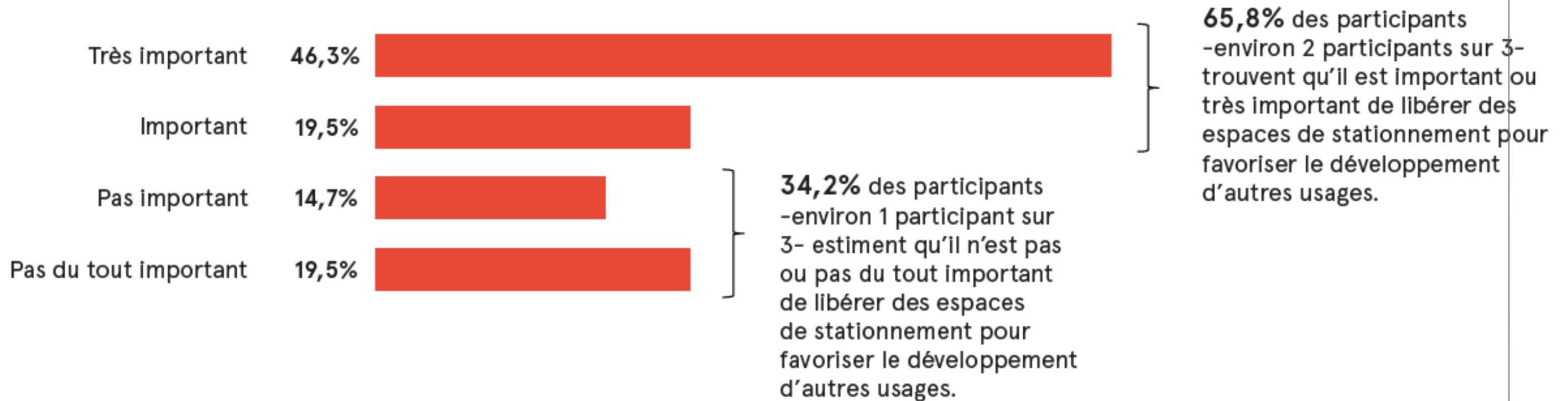
46

entretiens
avec les jeunes

142

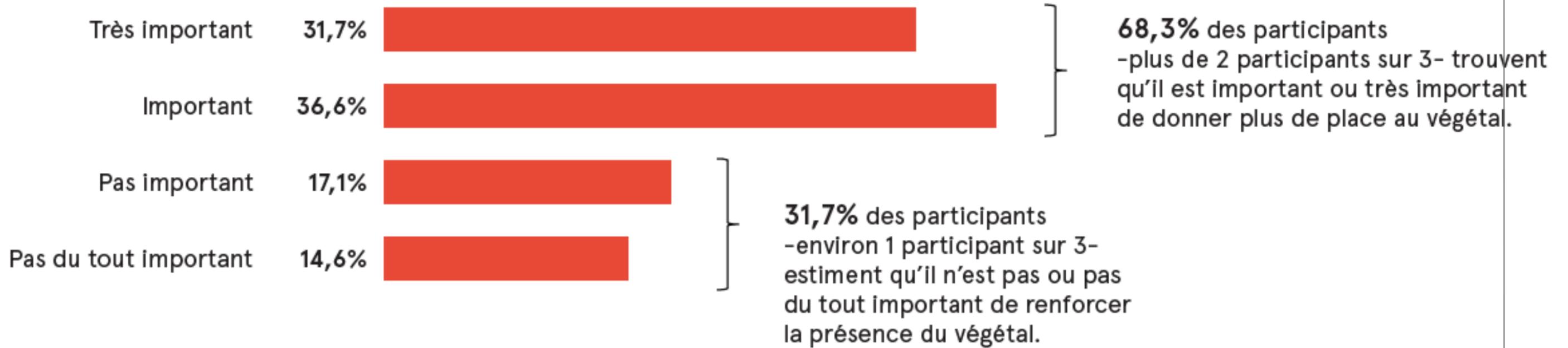
personnes
rencontrées

LIBÉRER LES ESPACES DE STATIONNEMENT ACTUEL POUR PERMETTRE D'AUTRES USAGES



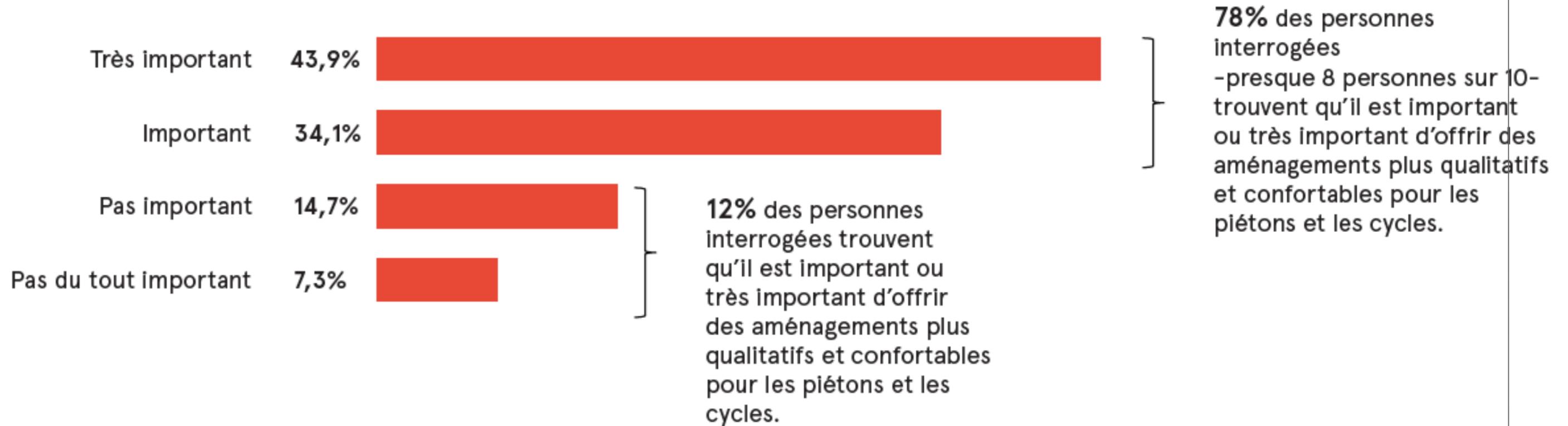
➔ **65 %** des participants trouvent qu'il est important ou très important de libérer des espaces de stationnement pour favoriser le développement d'autres usages

RENFORCER ET ÉTENDRE LA PRÉSENCE DU VÉGÉTAL



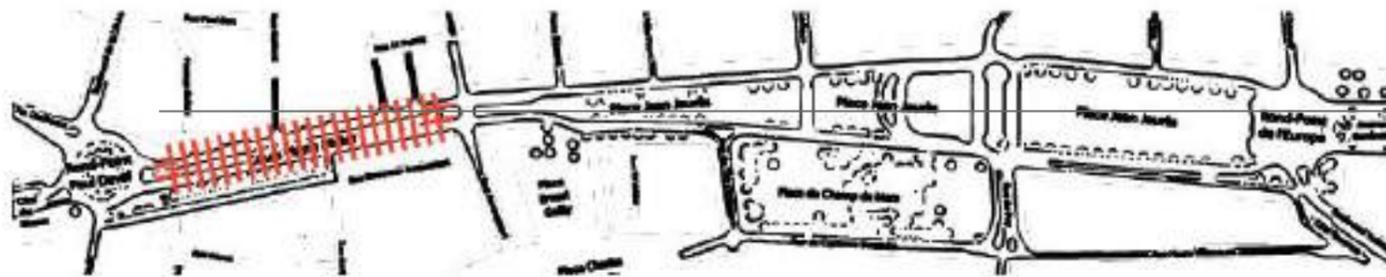
➔ **68 %** des participants trouvent important ou très important de donner **plus de place au végétal**

DONNER PLUS DE QUALITÉ AUX ESPACES PIÉTONS ET CYCLES



➔ **78%** des participants trouvent qu'il est important ou très important d'**offrir des aménagements plus qualitatifs et confortables pour les piétons et les cycles**

10 COURS PIERRE DIDIER



LES CONSTATS



Au droit de la rue Bonjour c'est dangereux, il y a beaucoup d'enfants et de familles qui sortent de l'école et qui traversent vers le Nord, pour aller prendre leurs voitures garées. C'est dangereux là, le passage piéton a été déplacé et on ne sait pas pourquoi.



Les trottoirs sont bien dégradés ici.

Il doit y avoir entre 2/3 et 3/4 des emplacements qui sont utiles, les autres on pourrait les enlever. Il y a toujours de la place.

LES ATTENTES



Comme devant la mairie en bas : mettre une grande allée avec des platanes et des bancs et du stationnement en épis sur la gauche.



Zone de partage auto/vélo/piéton en zone 30 !



Faire ici une promenade avec des bassins d'eau.



J'aime bien l'idée d'une promenade au milieu du boulevard, on arriverait sur un grand parc, ça serait pas mal. On pourrait aussi installer des terrasses.



Piétonniser ce n'est pas une bonne idée, par contre, il faut vraiment requalifier l'espace.

Ici il faudrait élargir les trottoirs, continuer ce qui a été fait plus loin. Avec le trottoir large, une voie vélo, une voie bidirectionnelle, de nouveau une voie vélo et le trottoir avec stationnement longitudinal.



LE REGARD DES COMMERÇANTS

- Les commerçants s'entendent pour dire que le cours Pierre Didier doit évoluer mais qu'au moins 2/3 des places de stationnement soient conservées, la jauge utile d'après eux.
- Ils attendent qu'une attention soit portée par rapport à la largeur du cours, différente de la partie Jean Jaurès, et que les choix d'aménagement soient fait en fonction, notamment en terme de stationnement.

LES CONSTATS



Le parking du milieu est pratique pour aller au tabac mais c'est très dangereux, que l'on soit piéton ou en voiture pour sortir du rond-point.



LES ATTENTES



Ça sert à rien de faire des pistes cycles si on en enlève ailleurs ! A partir du rond-point c'est le no mans land !



Penser à des arrêts rapides le long du trottoir en modifiant tout le rond-point, en faisant un carrefour entièrement différent.

LE REGARD DES COMMERÇANTS +

Un fort besoin de stationnement minute à été exprimé au vu de la nature du commerce principalement concerné : le tabac-presse. Aussi, au vu des récents travaux sur le cours Pierre Didier, les commerçants ont pu observer la baisse de fréquentation du fait des difficultés d'accès et de stationnement le temps des travaux. Même s'ils comprennent le besoin de travaux, ils ont pu vérifier que l'accès rapide à leur commerce été essentiel.



+ CE QU'IL FAUT RETENIR

- Un parking central pratique mais dangereux à la fois pour les piétons et les véhicules.
- Un carrefour à réaménager pour sécuriser tout en conservant des places de stationnement rapides pour les commerces du rond-point.

3/ PRESENTATION DU PROJET

1- PLAN GENERAL

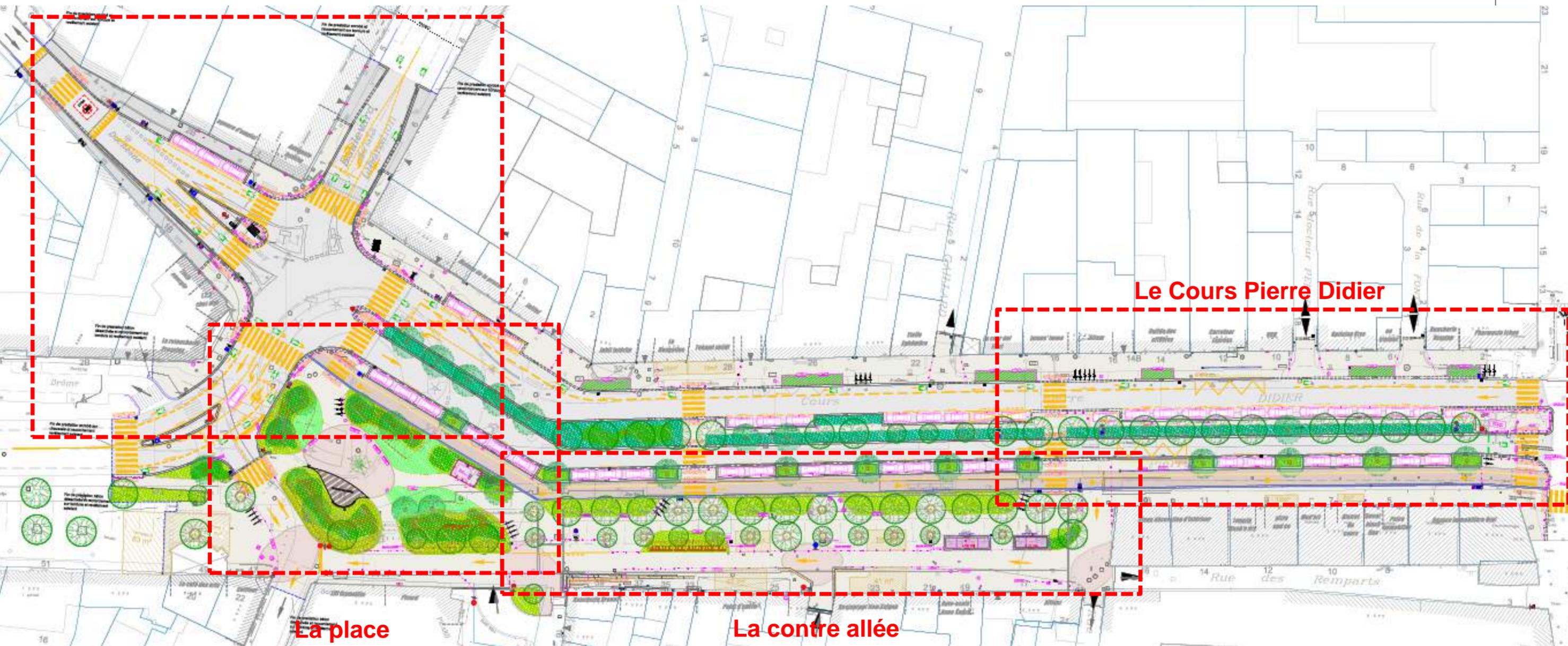
- ➔ Un projet d'envergure de **11 500 m²**
- ➔ **40** commerces et activités

Le carrefour à feux

Le Cours Pierre Didier

La place

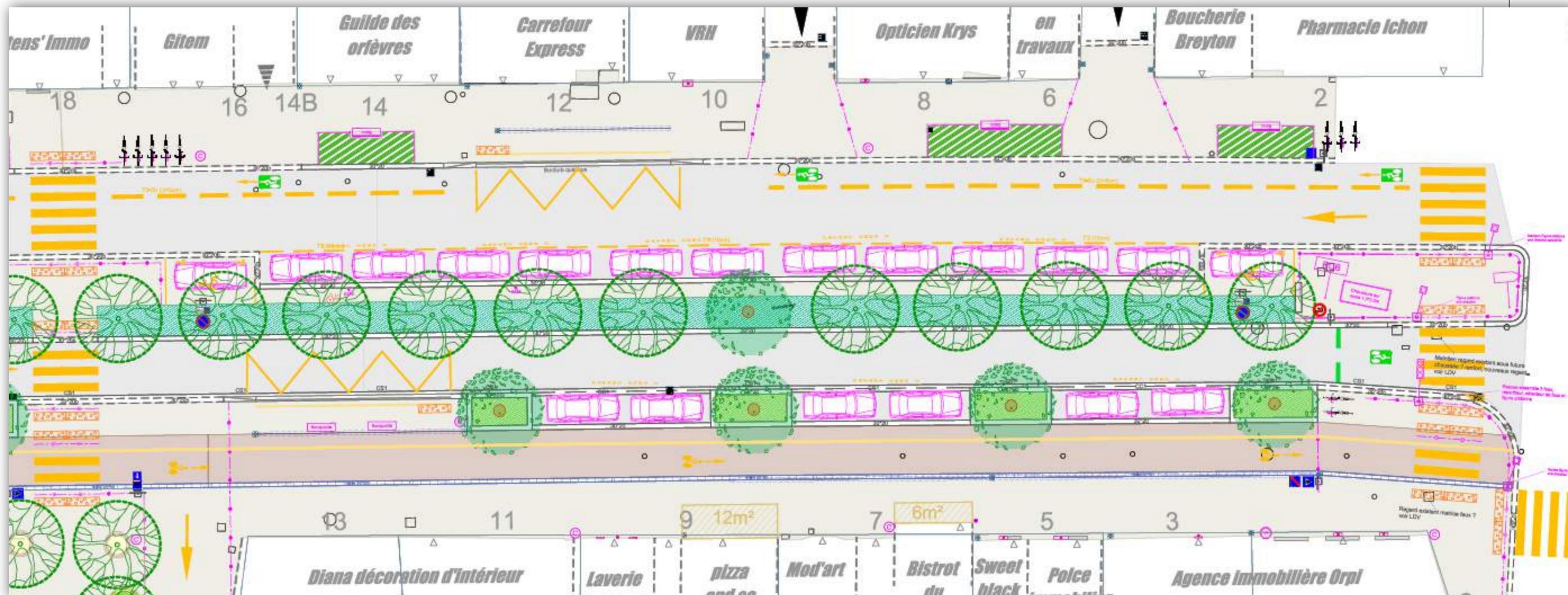
La contre allée



2- LE COURS



2- LE COURS



3- LA CONTRE-ALLÉE



➔ Un espace apaisé

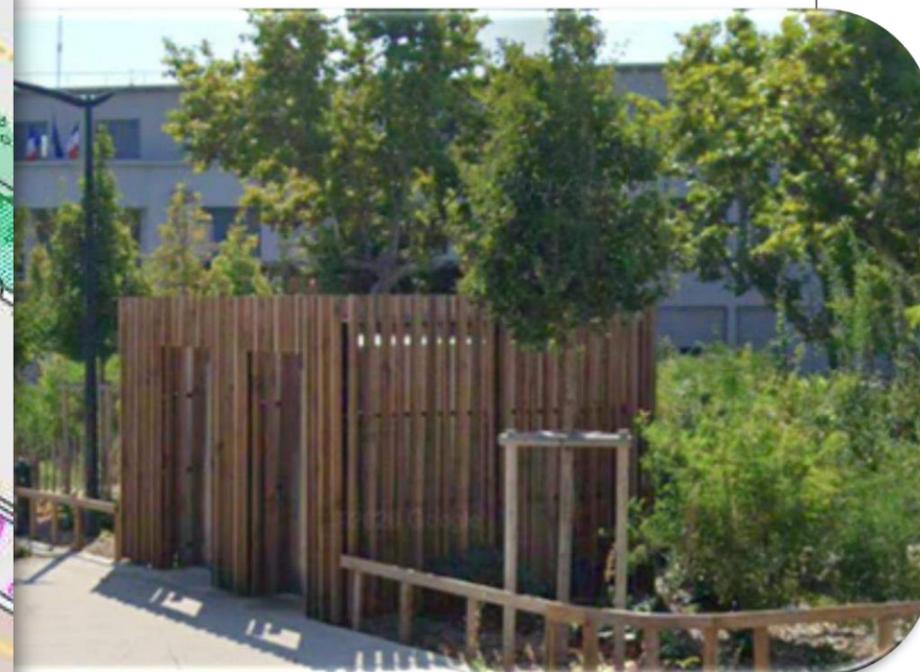
- Future zone de rencontre, **les piétons sont prioritaires**
- **Mise en valeur** des commerces et du marché
- Renforcement de la trame **végétale**
- **Mobilier** urbain adapté et confortable



4- LA PLACE

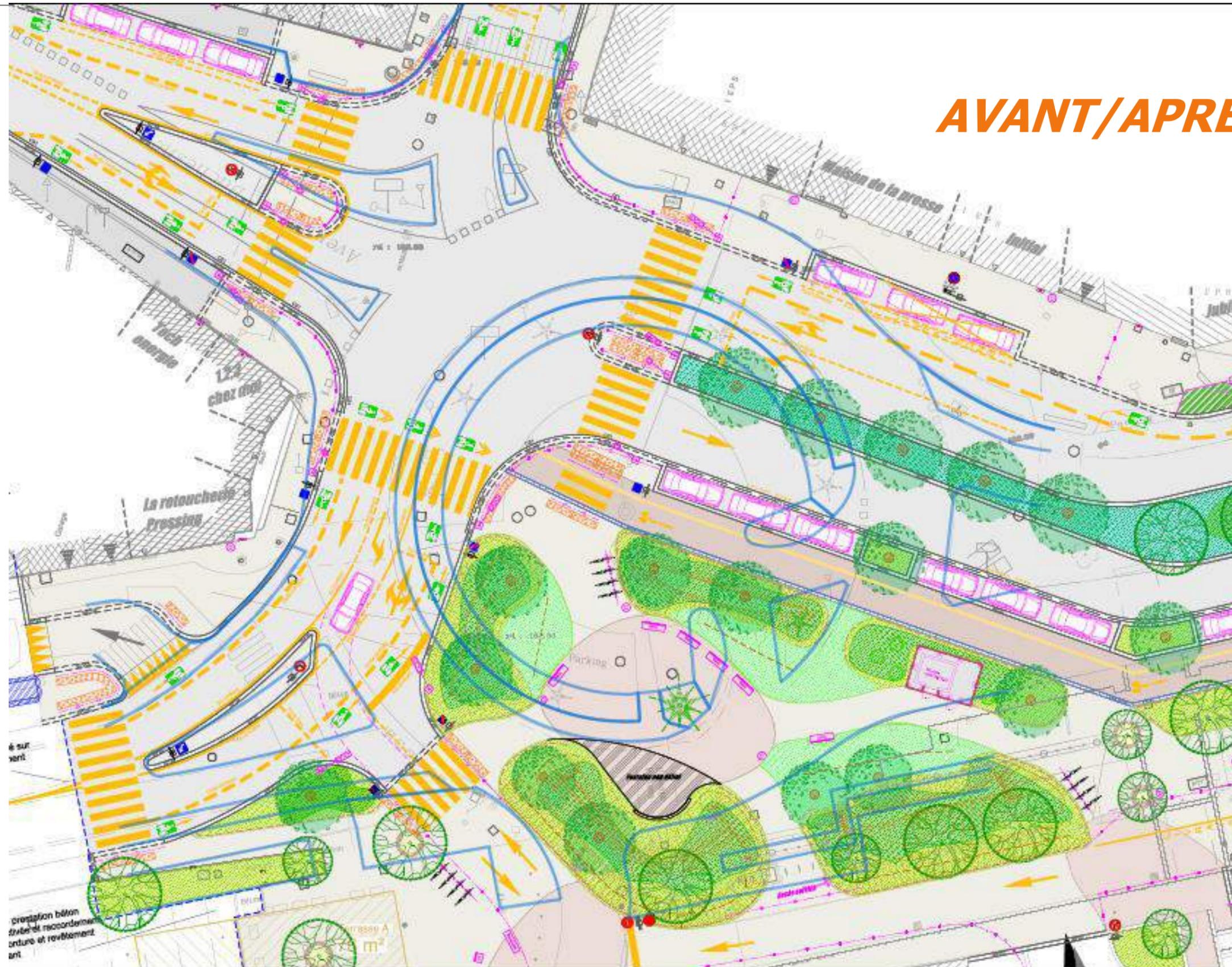


4- LA PLACE

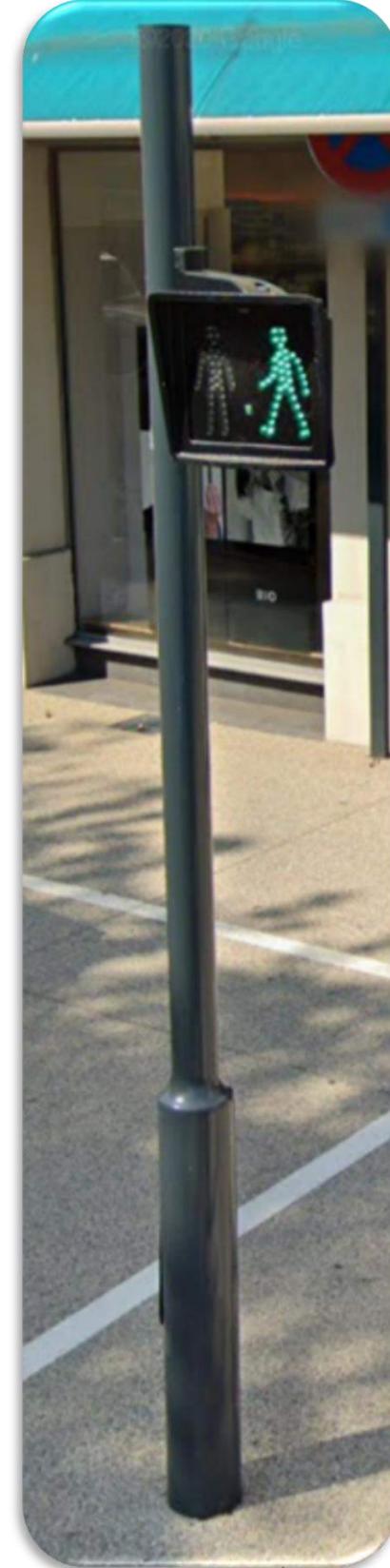


5- LE CARREFOUR A FEUX

AVANT/APRES

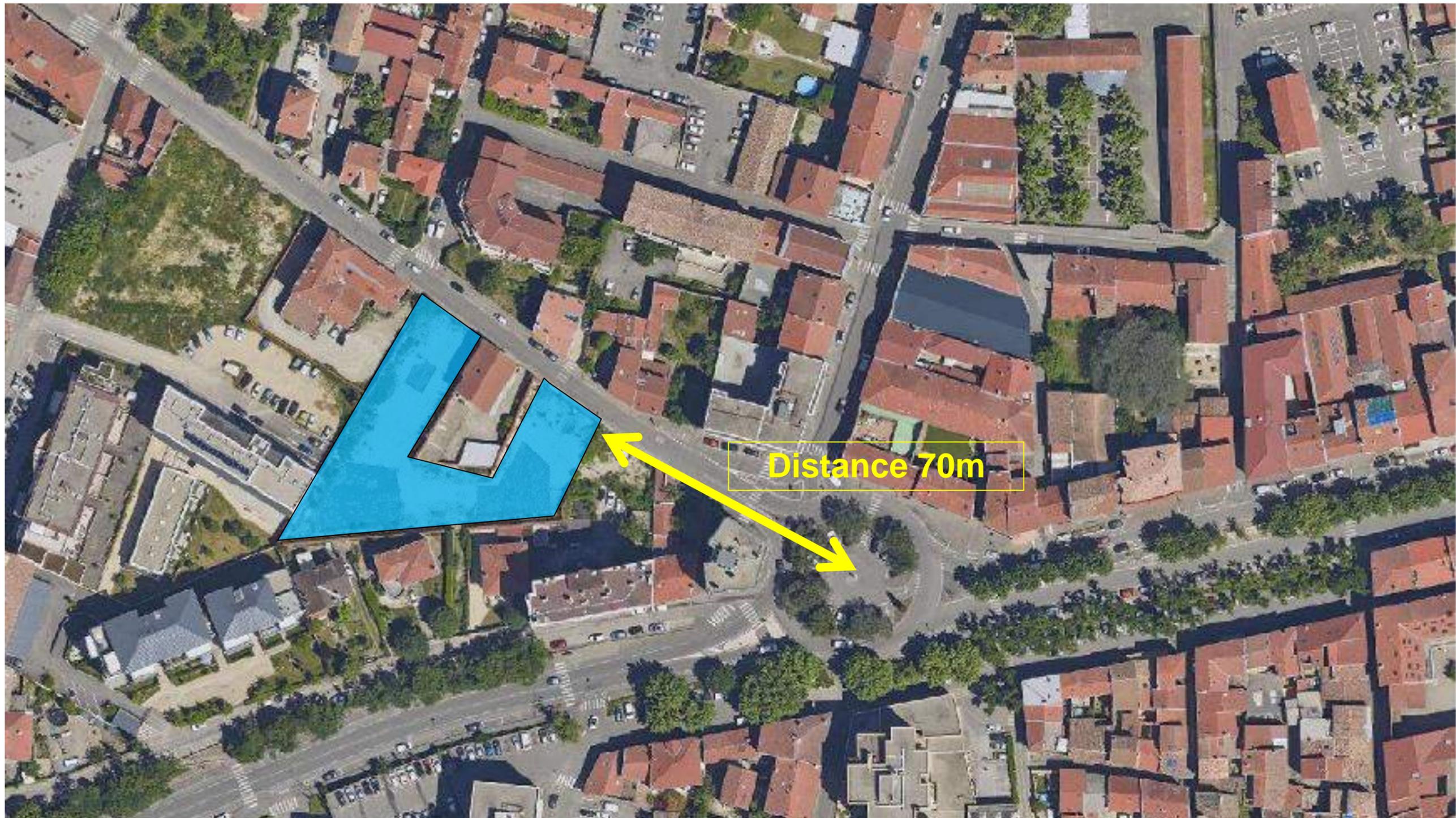


5- LE CARREFOUR A FEUX



STATIONNEMENT: une offre nouvelle et optimisée

Nouveau parking à proximité, situé avenue Duchesne

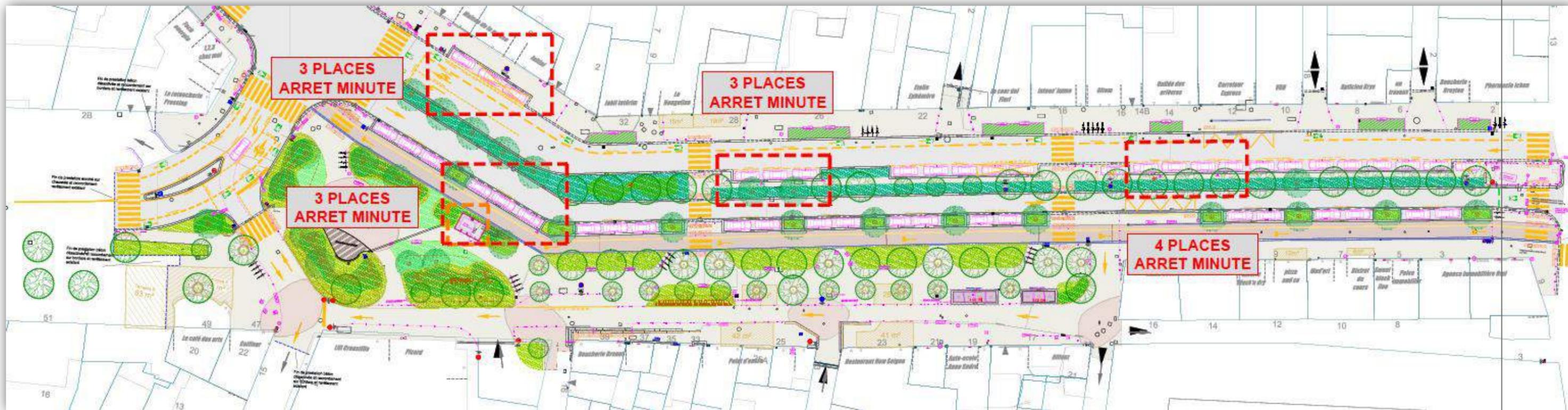


Nouveau parking av Duchesne : capacité 312 voitures/jour, livré en février 2022

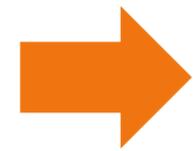


Optimisation de l'offre :

- Places le long de la chaussée
- Création de **places « arrêt minute »** (nb et localisation à ajuster en concertation avec les commerçants)
(10 véhicules/jour au lieu de 4 en moyenne pour une place classique)
- Aménagement d'un parking public avenue Duchesne de **312 voit/jour**
- **Capacité totale de 582 voit/jour**

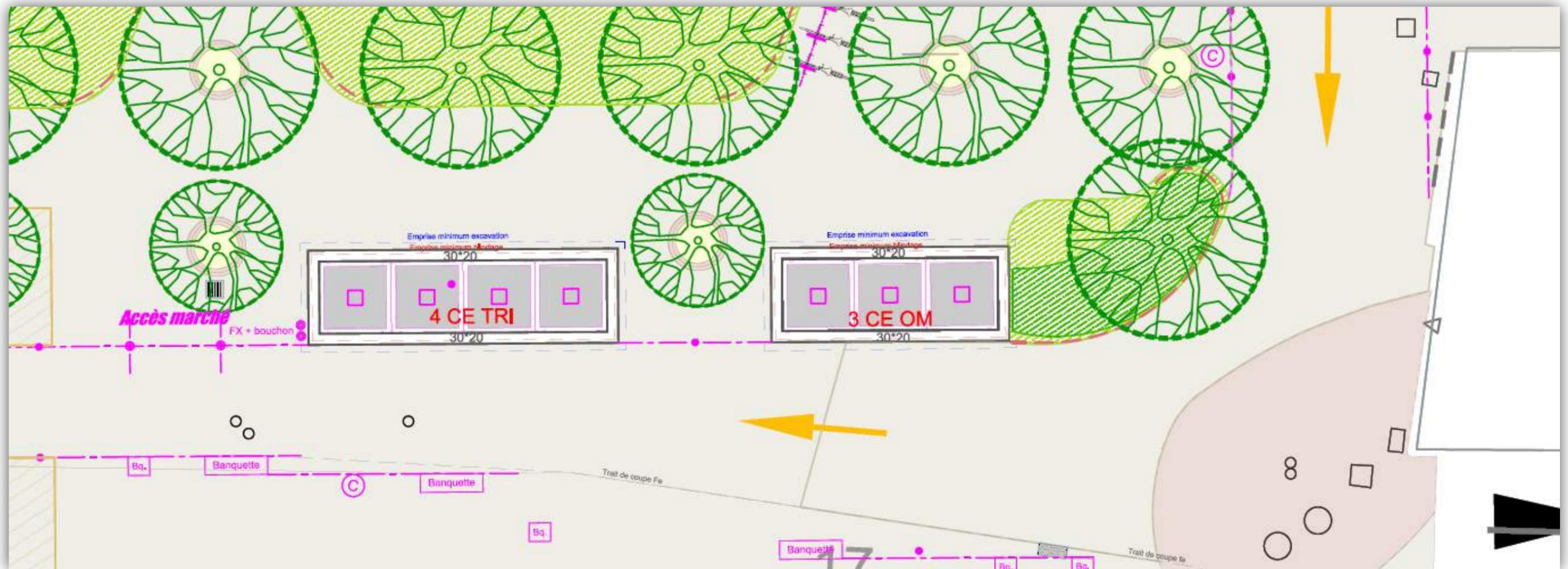


7- Points Apport Volontaire / COLLECTE DES ORDURES MENAGERES



Implantation de **conteneurs enterrés** (OM / TRI)

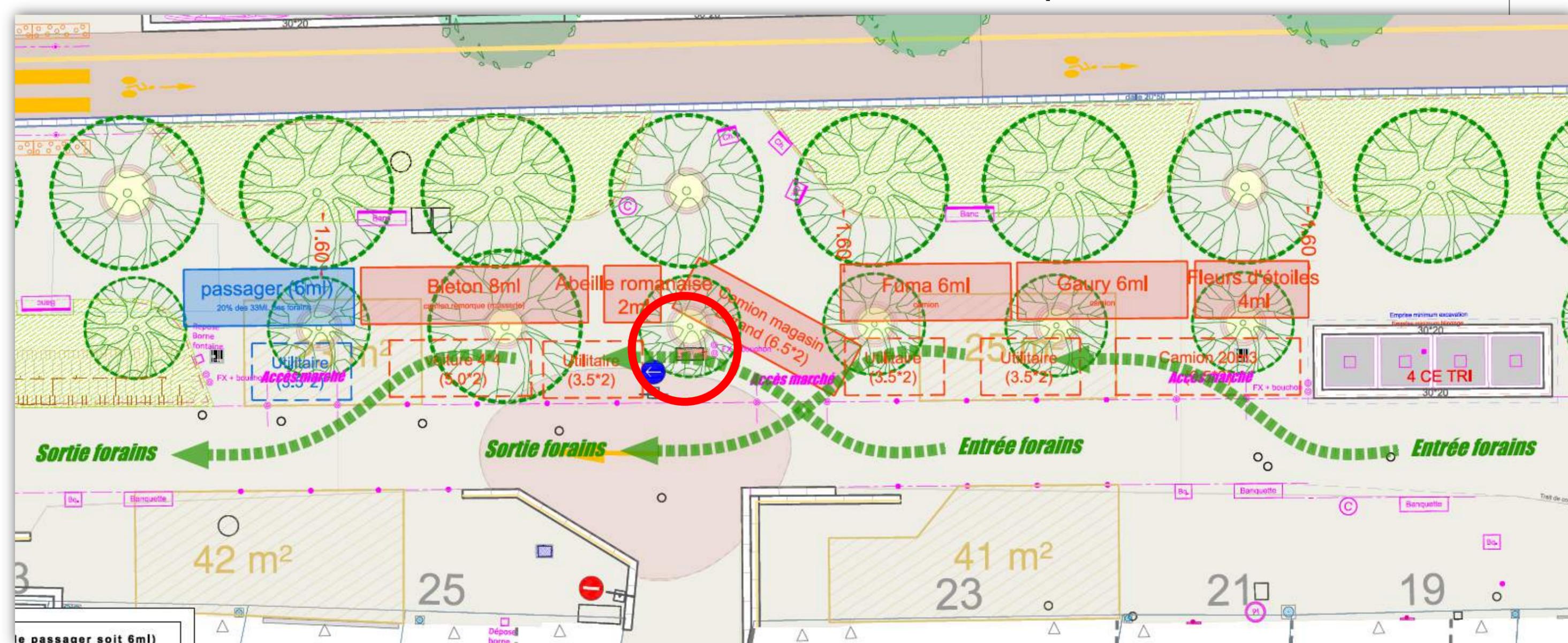
- 4 Containers TRI et 3 Containers OM.
- 3 collectes différentes pour le TRI (1/10j)
- 1 collecte pour les OM (1/semaine)
- Temps de passage 3-5min, entre 6h et 7h



LE MARCHÉ

LE **DIMANCHE** : 6 forains (33 ml) et 20% de passager (6ml)

- Maintien des deux bornes foraines existantes
- Maintien de la circulation sur la contre-allée pendant le marché



- Déplacement de la borne fontaine à l'ouest
- Gestion des entrées et sorties des forains par potelets amovibles (6 au total + fourreaux et bouchons)



8- MARCHE

- Positionnement des stands entre les alignements d'arbres
- Maintien du principe d'implantation existant et passage d'1,60m maintenu au Nord du marché



4/ BILAN SPATIAL

Partage de l'espace public AVANT



62 % réservé aux voitures > **35 %** réservé autres modes

Partage de l'espace public APRES



34 % réservé aux voitures < **51%** réservé autres modes

Place de l'arbre AVANT



78 arbres / 3% d'espaces végétalisés

Place de l'arbre APRES



95 arbres / 15% d'espaces végétalisés

BILAN AVANT / APRES

AVANT

APRES

➤ Surface dédiée à la circulation automobile:	• 7 200 m ²	• 3 900 m ²	- 46%
➤ Surface dédiée aux piétons :	• 3 430 m ²	• 4 800 m ²	+40%
➤ Surface dédiée aux cycles :	• 500 m ²	• 1100 m ²	+120%
➤ Nb pas de portes de commerces PMR :	• 28	• 37	+32%
➤ Nombres de stationnements minute :	• 0 places	• 13 places	
➤ Surface végétalisée:	• 370 m ²	• 1700 m ²	+360%
➤ Nb d'arbres de moyenne et hautes tige :	• 78 unités	• 95 unités	+22%
➤ Nombres de mobiliers d'assises :	• 4 unités	• 35 unités	x 8
➤ Nombres d'arceaux vélos:	• 6 unités	• 34 unités	x 5

5/ BUDGET

- BUDGET PREVISIONNEL : **2 400 000 € TTC**

Comprenant:

- Renouvellement des réseaux GAZ, AEP, EU, HTA .. + raccordements
- Aménagements (espaces piétons, voirie, piste cyclable, place ..)
- Fontaine/statue
- Bornes « arrêt minute »
- Mobiliers urbains, ferronnerie, sanitaires
- Plantations et paysagement

6/ PHASAGE TRAVAUX

7 / PLANNING PREVISIONNEL

PLANNING PROJET COURS PIERRE DIDIER

	2020		2021												2022												
	Nov	Déc	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jui	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	
ETUDES																											
TRAVAUX RESEAUX																											
TRAVAUX D'AMENAGEMENT																											
Parking DUCHESNE																											

QUESTIONS/REponses

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**