

# PROJET DEVAL-EUROPE

Bilan de la

Concertation préalable

15 mars-15 mai 2021

Synthèse

# **Les modalités de la concertation**

- Des parcours thématiques ouverts à tous les 20 et 27 mars,
- Un forum ouvert sur site avec animation d'ateliers le 3 avril,
- Mise à disposition d'un registre ouvert au public,
- Création d'une adresse internet dédiée,
- Deux mois d'expression libre du 15 mars au 15 mai 2021,
- Communication multicanal: page Facebook, panneaux lumineux, communiqués de presse, RomansMag,
- **Un total de 142 participants**

# ROMANS SUR ISÈRE

## LE PROJET DEVAL-EUROPE, C'EST QUOI ?



Le secteur Deval-Europe, situé au cœur du centre-ville, constitue la prochaine étape majeure du projet urbain visant à redynamiser le centre-ville et recréer du lien entre les différents quartiers : le projet Gar'is, de la gare à l'Isère.

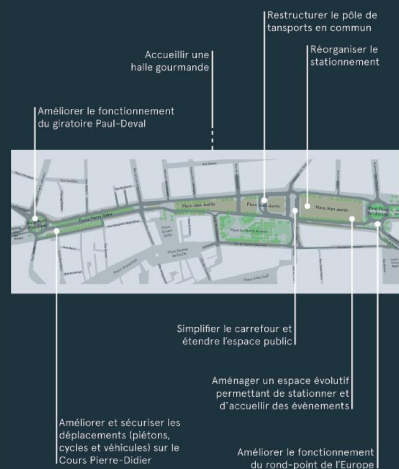
L'enjeu est de rendre Romans plus attractive et plus agréable à vivre en valorisant et en réaménageant le centre-ville.

Le projet Deval-Europe ne se limite pas à de l'aménagement urbain. Il comprend également d'autres composantes du cadre de vie telles que le commerce, le stationnement, les déplacements, la qualité résidentielle ou encore l'animation événementielle, culturelle, festive et sportive.



Source: Paul Danel et Cours Pierre-Didier

## LE SECTEUR DEVAL - EUROPE DEMAIN



# **Les attentes principales exprimées vis-à-vis du projet**

- diminuer l'emprise du parking place Jean-Jaurès
- conserver une offre de stationnement suffisante sur l'ensemble des boulevards
- privilégier du stationnement de surface à durée limitée à proximité des linéaires commerciaux,
- fort intérêt pour une halle gourmande aux usages diversifiés
- **65 % des participants trouvent qu'il est important ou très important de libérer des espaces de stationnement pour favoriser le développement d'autres usages,**

→ développer la place du végétal,

→ lutter contre la chaleur estivale,

→ **68 %** des participants trouvent important ou très important de donner plus de place au végétal,

- accueillir d'autres usages sur la place Jean-Jaurès, de jeux et de détente, notamment pour les jeunes,
- améliorer et sécuriser les parcours cyclables et les traversées piétonnes,
- réduire l'emprise des ronds-points pour dédier davantage d'espace aux piétons ;
- améliorer le confort des stations de bus,
- **78%** des participants trouvent qu'il est important ou très important d'offrir des aménagements plus qualitatifs et confortables pour les piétons et les cycles,



**ROM**  
**ANS** SUR  
ISÈRE

