

DEVAL-EUROPE

Un sondage valide la poursuite de la végétalisation des boulevards

La poursuite de la végétalisation de l'espace public, tout comme la réalisation d'un parking souterrain, place Jean-Jaurès, figurent dans les engagements de mandat du maire de Romans, Marie-Hélène Thoraval. Un secteur dont ne se sont pas préoccupés les prédécesseurs de la majorité municipale actuelle pendant des décennies.

Une délibération a, de fait, été prise lors du conseil municipal du 23 septembre 2021, concernant le lancement d'une procédure de délégation de service public, en vue de la construction d'un parking en ouvrage. Cette contractualisation avec un opérateur privé implique des modifications en matière de gestion de stationnement payant (élargissement du périmètre, évolution des tarifs...)

A la suite des offres des candidats, Marie-Hélène Thoraval a souhaité consulter les Romanais, en toute transparence, afin d'éclairer et d'objectiver sa décision. C'est ainsi que la réalisation d'un sondage a été confiée, le mois dernier, à un institut reconnu (IFOP, leader des études d'opinion depuis 1938), auprès d'un échantillon représentatif de la population, soit 601 personnes.

Ce sondage portait principalement sur le projet de végétalisation entre les ronds-points Deval et Europe et sur les attentes des Romanais en matière de stationnement.

C'est donc en toute transparence que le Maire et la majorité municipale en livrent, aujourd'hui, les résultats.

Les grandes lignes du sondage

Au terme de ce sondage, il s'avère que 65% des Romanais adhèrent à la poursuite de la végétalisation des espaces publics de la place Jean-Jaurès.

S'agissant du parking souterrain, dans les offres communiquées par les candidats, il était mentionné, pour équilibrer financièrement le projet, la remise en cause des 30 minutes gratuites en centre-ville ainsi que la suppression de gratuité du stationnement sur la pause méridienne. Or, le Maire, la majorité municipale et une grande partie de la population sont attachés à ces 2 mesures.

Le résultat du sondage est venu confirmer cet attachement puisque 68 % des sondés sont opposés à la suppression des 30 minutes gratuites en centre-ville et 60 % à la suppression de la gratuité du stationnement sur le temps méridien, mesures qui auraient rendu supportable l'équation financière du projet.

Au regard de ces résultats, le projet de construction d'un parking en ouvrage, en maintenant les 30 minutes gratuites et la gratuité de la pause méridienne, serait financièrement trop impactant pour la ville, sauf à renoncer à d'autres investissements, ce que le Maire et sa majorité s'interdisent.

Par ailleurs, l'annonce simultanée de l'ouverture prochaine par Archer d'un parking couvert de 120 places en centre-ville (au-dessus de la cité de la Chaussure), amène une nouvelle lecture de l'offre de stationnement.

Un Maire à l'écoute de tous les Romanais

Contrairement à ce que prétendent ses détracteurs, qui l'accusent régulièrement de faire passer en force ses projets et de ne pas écouter la population, Marie-Hélène Thoraval est bel et bien attentive aux observations de ses administrés. Elle l'a déjà prouvé par le passé, en amendant le projet d'aménagement du chemin des Bœufs. Mieux, Marie-Hélène Thoraval est à l'écoute de tous les Romanais et pas seulement de ses partisans (61% des Romanais interrogés lors de ce sondage et qui ont voté pour sa liste en 2020 se sont en effet dits favorables à ce projet de parking).

En conséquence, afin de respecter la volonté des Romanais, qui s'est clairement exprimée à travers ce sondage, le Maire, en accord unanime avec sa majorité, a décidé de ne pas donner suite à ce projet de parking souterrain sous la place Jean-Jaurès.

En revanche, Marie-Hélène Thoraval est, avec ce sondage, confortée par la population dans sa volonté de poursuivre la revégétalisation et la renaturation de la ville ; cette « reconquête verte de l'espace public », voulue par la majorité municipale, traduit son souci constant d'amélioration du cadre de vie à travers la lutte contre les îlots de chaleur, qui constitue un enjeu central de la politique d'aménagement conduite par la Municipalité.

Sur les 29 000 m² que représente la place Jean-Jaurès, 75% de l'espace est aujourd'hui routier et artificialisé, contre seulement 25% d'espaces apaisés et végétalisés. Ce délaissement de nos espaces publics stratégiques n'a que trop duré ! L'aménagement de la place Jean-Jaurès permettra de renverser ce rapport au bénéfice d'espaces de déambulation apaisés, sécurisés, attractifs, très largement renaturés et revégétalisés. En bref, un véritable parc urbain en centre-ville !

Poursuite de la réflexion sur le stationnement

En parallèle à cette décision, ainsi que de la poursuite très attendue de ce projet central, la Ville maintiendra un regard très attentif sur sa politique de stationnement - indissociable d'une politique d'attractivité - en lien avec le projet Deval-Europe. Elle va ainsi consolider sa vision prospective pour la réalisation, à terme, de parkings de report, au contact direct du centre-ville, comme elle réfléchit également, aujourd'hui, dans le cadre de tous les projets d'aménagement qu'elle mène actuellement, au maintien d'une offre de courte durée le long des axes commerçants. Des évolutions sur les zonages, ainsi que sur les offres tarifaires et d'abonnements, seront étudiées.

L'objectif premier du projet Deval-Europe, rappelons-le, est de faire de ce vaste espace - îlot de chaleur géant et aujourd'hui peu lisible car encombré de voitures - un véritable « spot urbain paysager » de destination : autrement dit un lieu de rencontre, dans un cadre apaisé et verdoyant, au sein duquel les visiteurs et les Romanais auront plaisir à flâner. Il y sera question de paysage, comme d'usages et d'ambiances (végétaux, fleurs, eau), comme cela s'est déjà produit avec l'aménagement du parc du Champ-de-Mars - dont on ne peut que constater le succès - et comme cela devrait se produire encore à l'issue de l'aménagement du cours Pierre-Didier et de sa place végétalisée dotée d'une fontaine.

Le projet Deval-Europe se poursuit, pour une ville des sensations, toujours plus agréable, plus verte et plus attractive !