

PROJET DEVAL-EUROPE

Bilan de la

Concertation préalable

15 mars-15 mai 2021

Synthèse

Les modalités de la concertation

- Des parcours thématiques ouverts à tous les 20 et 27 mars,
- Un forum ouvert sur site avec animation d'ateliers le 3 avril,
- Mise à disposition d'un registre ouvert au public,
- Création d'une adresse internet dédiée,
- Deux mois d'expression libre du 15 mars au 15 mai 2021,
- Communication multicanal: page Facebook, panneaux lumineux, communiqués de presse, RomansMag,
- **Un total de 142 participants**

ROMM ANS SUR ISÈRE

LE PROJET DEVAL-EUROPE, C'EST QUOI ?



Le secteur Deval-Europe, situé au cœur du centre-ville grenoblois, constitue le premier этап de l'opération de renouvellement urbain de la ville de Grenoble. Il est situé au pied de la colline de la Gare, au nord de la gare de France.

Depuis 2014, le secteur Deval-Europe a été inscrit au plan d'urbanisme de la ville de Grenoble et est soumis à un règlement de zonage.

Le projet Deval-Europe vise à créer un quartier moderne et durable, en intégrant l'habitat, les commerces, les services, les équipements publics, les espaces verts et les équipements sportifs. Le projet est financé par la ville de Grenoble, le département de l'Isère et l'État.



LE SECTEUR DEVAL - EUROPE DEMAIN

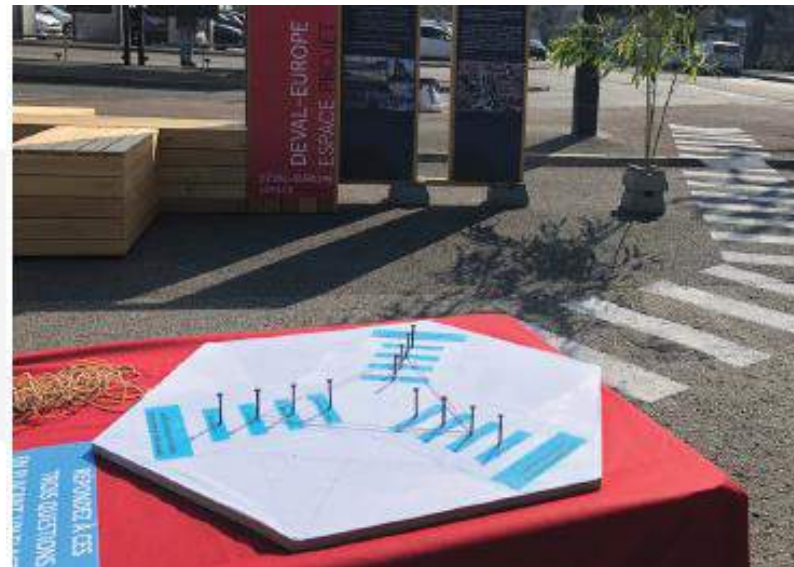


Le secteur Deval-Europe est un quartier moderne et durable, en intégrant l'habitat, les commerces, les services, les équipements publics, les espaces verts et les équipements sportifs.

Le projet est financé par la ville de Grenoble, le département de l'Isère et l'État.

Le projet est inscrit au plan d'urbanisme de la ville de Grenoble et est soumis à un règlement de zonage.

Le projet est financé par la ville de Grenoble, le département de l'Isère et l'État.



Les attentes principales exprimées vis-à-vis du projet

- diminuer l'emprise du parking place Jean-Jaurès
- conserver une offre de stationnement suffisante sur l'ensemble des boulevards
- privilégier du stationnement de surface à durée limitée à proximité des linéaires commerciaux,
- fort intérêt pour une halle gourmande aux usages diversifiés
- **65 % des participants trouvent qu'il est important ou très important de libérer des espaces de stationnement pour favoriser le développement d'autres usages,**

→ développer la place du végétal,

→ lutter contre la chaleur estivale,

→ **68 %** des participants trouvent important ou très important de donner plus de place au végétal,

- accueillir d'autres usages sur la place Jean-Jaurès, de jeux et de détente, notamment pour les jeunes,
- améliorer et sécuriser les parcours cyclables et les traversées piétonnes,
- réduire l'emprise des ronds-points pour dédier davantage d'espace aux piétons ;
- améliorer le confort des stations de bus,
- **78%** des participants trouvent qu'il est important ou très important d'offrir des aménagements plus qualitatifs et confortables pour les piétons et les cycles,

ROM
ANS SUR
ISÈRE